

平成26年5月27日

震災復興・企画部 震災復興・企画課

J R大船渡線B R T専用道区間延長の検討について

現在休止中のJ R大船渡線は、仮復旧としてB R T（バス高速輸送システム）による運行を行っていますが、次のとおり専用道区間の延長を検討していますので、お知らせします。

1. 検討している新専用道区間

気仙沼駅～鹿折唐桑駅間 約2.3km

2. 理由及び効果等

- ・ 気仙沼駅前広場の混雑緩和
- ・ 市内三八通り及び鹿折地区土地区画整理事業地内の交通量緩和
- ・ 気仙沼駅前災害公営住宅建設に伴う駅前広場のB R T乗り入れ制限
- ・ 気仙沼駅構内での乗り継ぎ利便性の向上
- ・ B R T定時性、安全性の確保

3. 工事期間

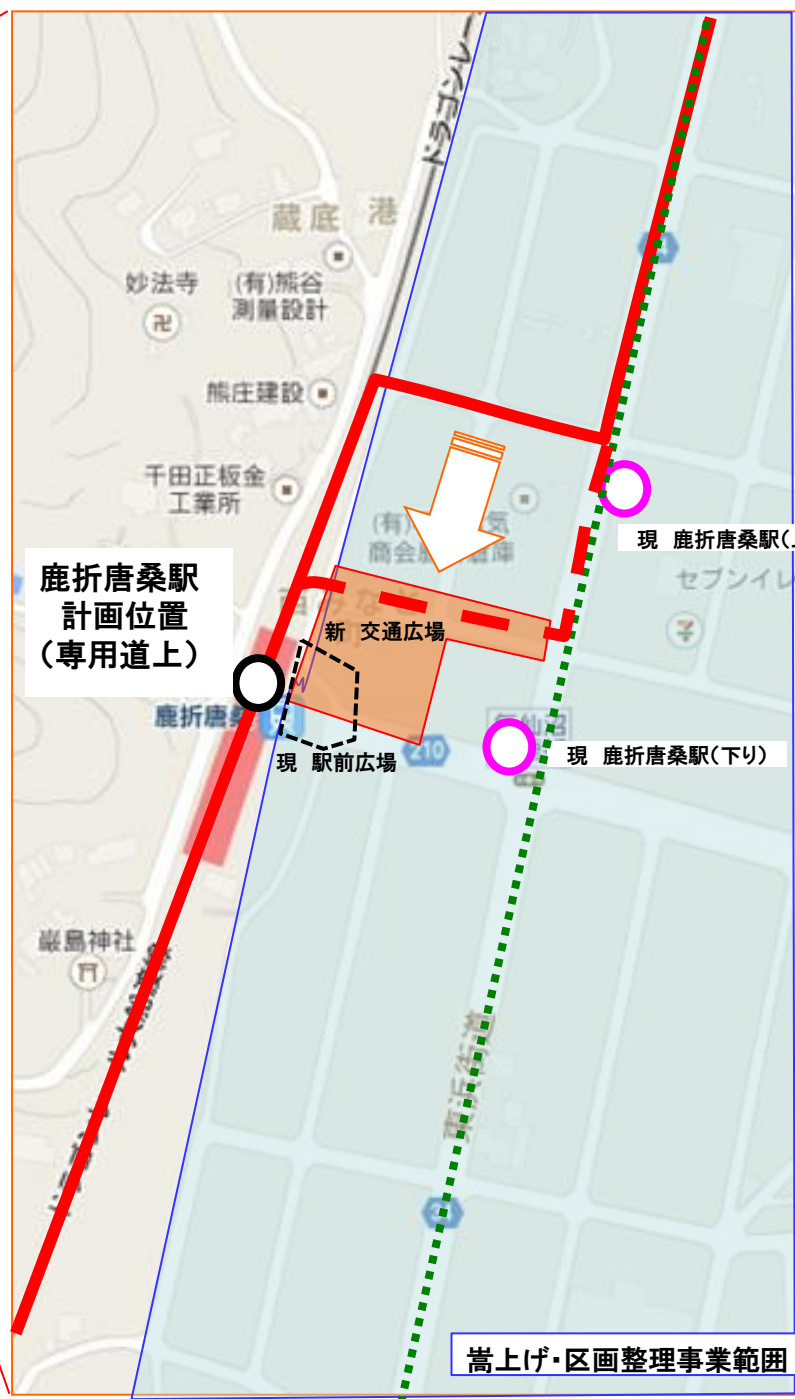
概ね7か月間

大船渡線BRT 気仙沼・鹿折唐桑間専用道整備（案）

○位置図

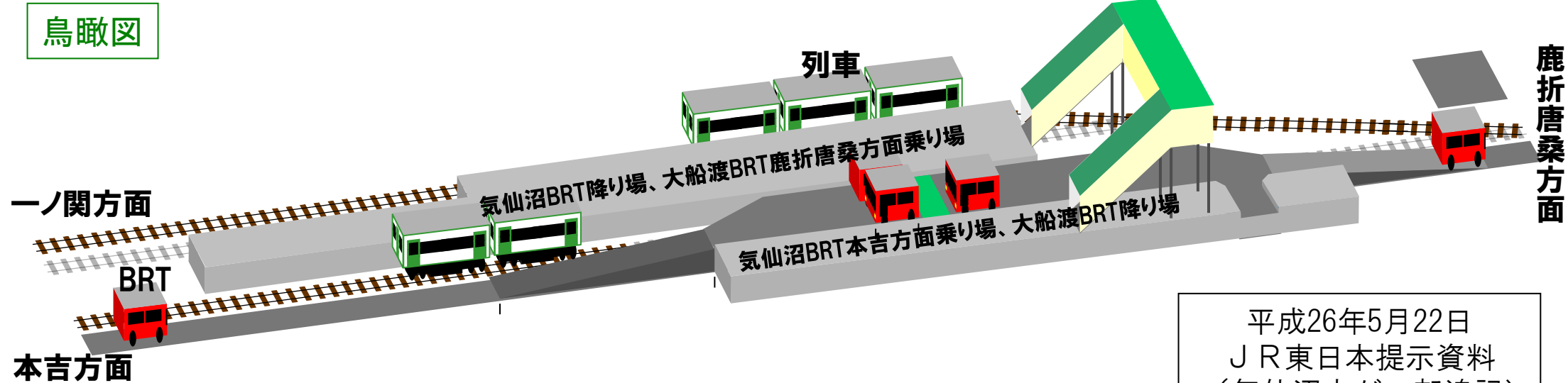


鹿折唐桑駅付近拡大図



新田アプローチ付近拡大図

鳥瞰図



平成26年5月22日
JR東日本提示資料
(気仙沼市が一部追記)